

Drošas auto vadīšanas paņēmieni ziemā

Lai izvairītos no avārijas situācijām un ceļu satiksmes negadījumiem, piedāvājam atsvaidzināt zināšanās par drošas braukšanas paņēmieniem ziemā.

1. padoms: **Samaziniet ātrumu**

Kad zem automobiļa riteņiem ir pieblīvēts sniegs vai ledus, par ātru braukšanu nevar būt nekādas runas. Braukšanas ātrumam jābūt izvēlētam atbilstoši laika apstākļiem. Turklāt jūsu autovadītāja stāžam šeit nav īpašas nozīmes – jūs nevarat paļauties uz visiem pārējiem satiksmes dalībniekiem, no kuriem arī ir atkarīga jūsu drošība.

Ziemā svarīgi ir spēt saplānot laiku ceļam no punkta A uz punktu B. **Ja nevēlaties nokavēt – izbrauciet agrāk. Steigšanās pa slidenu ceļu būtiski palielina iespēju līdz galamērķim vispār nenokļūt.**

2.padoms: **Palieliniet distanci**

Jebkura automobiļa bremzēšanas ceļš uz sniegota vai apledojuša seguma palielinās divkārtīgi vai pat trīskārši. Tāpēc distancei līdz priekšā braucošajam automobilim jāpievērš būtiska uzmanība. **Pat neliela distances palielināšana dos jums dārgas sekundes desmitdaļas reakcijai ekstremālā situācijā, kā arī nodrošinās nedaudz vairāk vietas iecerētajam manevram.**

3.padoms: **Izvairieties no straujiem manevriem**

Profesionāli braukšanas instruktori bieži vien būtiskākos ziemas braukšanas principus salīdzina ar virves dejošanu. Viena strauja kustība un virves dejojotājs atradīsies uz batuta, bet autovadītāja gadījumā – grāvī. **Kustības trajektorijas maiņai jābūt vienmērīgai un pakāpeniskai. Atcerieties – sausā laikā automobilim ir daudz labāka saķere ar ceļu, tāpēc tas piedod daudzas autovadītāja kļūdas, bet ziemā šādu piedošanu kļūdām nebūtu jāgaida.**

Pirms pagrieziena veikšanas jau laikus jāsamazina braukšanas ātrums un pārnēsotājspēka jāpārslēdz zemākā pārnēsotājspēka. Ja iespējams, tad centieties līkumu izbraukt ar pēc iespējas mazāku rādiusu un konstantu ātrumu.

4.padoms: **Kombinējiet bremzēšanu**

Vienmērīgām darbībām jābūt ne tikai ar akseleratora pedāli un stūri, bet arī bremžu pedāli. Pie kam ar to jābūt īpaši piesardzīgam. Vairums šobrīd ekspluatācijā esošo automobiļu ir aprīkoti ar ABS sistēmu, kas neļauj riteņiem bremzējot sabloķēties, bet automobilim – pārvērsties nevadāmās ragaviņās. Riteņi turpina griezties, tādējādi nodrošinot kontroli pār situāciju. Tomēr jāatceras, ka ABS darbojas tikai pie ātruma, kas lielāks par 5 km/h. Ja jūsu automobilim nav ABS, tad ekstremālas bremzēšanas gadījumā jāimitē tā darbība, spaidot bremžu pedāli ar spēcīgiem un īsiem impulsiem.

Pateicoties ABS, automobilis saglabā vadāmību arī bremzēšanas laikā. Tāpēc, ja jums nepieciešama ekstremāla bremzēšana, – droši spiediet bremžu pedāli grīdā!

Apledojuša ceļa seguma gadījumā daudzi pieredzējuši autovadītāji iesaka bremzēt arī ar dzinēju. Pakāpeniski pārslēdzot zemākus ātrumkārbas pārnēsotājspēkus, automobilis palēninās kustību, tomēr šāds bremzēšanas veids aktuāls ir tikai pietiekami lielas distances rezerves gadījumā.

Šāda metodei ir arī ēnas puse – strauja dzinēja apgriezienu palielināšana var radīt sanesi. Tāpēc, piemēram, "pārlecot" no piektā uz trešo pārnēsotājspēku, maziniet pārnēsotājspēka pārslēgšanās momentu ar sajūga saslēgšanās aizturēšanu (izslīdēšanu). Pieredzējuši autovadītāji, kā arī sacīkšu braucēji tādos

gadījumos dzinēja apgriezienus izlīdzina ar "starpgāzi" (īslaicīgi nospiežot akseleratora pedāli, pārslēdzoties izspiesta sajūga brīdī).

Kombinējot bremzēšanu ar pedāli un dzinēju, panāksiet vienmērīgāku palēnināšanos, kas var garantēt drošību, braucot ziemā.

5.padoms: Kontrolējiet sānslīdi

Ja automobilis saslīd, galvenais – nekrist panikā un nesarežģīt situāciju. Reakcijai uz sānslīdi jābūt acumirkļīgai: laidena un reizē ātra stūres pagriešana (nemainot roku pozīciju) sānslīdes virzienā. Šeit galvenais ir nepārcensties, jo pārlieku liels pagriešana leņķis var radīt sānslīdi jau pretējā virzienā.

Sānslīdes kontrolē jāņem vērā automobiļa riteņu piedziņas tipa konstrukcijas īpatnības.

–Aizmugurējās riteņu piedziņas gadījumā jāatlaiž akseleratora pedālis un ar stūres palīdzību iepriekšminētajā veidā jāizlīdzina sānslīde.

– Priekšpiedziņas automobiļa gadījumā joprojām ar stūri darbojamies, kā minēts, bet akseleratora pedālim joprojām jābūt nospiešam.

Izraisīt pilnpiedziņas automobiļa sānslīdi ir grūti, bet vēl grūtāk ir atjaunot tā taisnvirziena kustību, ja sānslīde ir izraisīta. Šeit daudz kas ir atkarīgs no pilnpiedziņas sistēmas tipa un vilkmes sadalījuma proporcijas starp riteņu asīm. Jebkurā gadījumā – stūre jāgriež sānslīdes virzienā, cenšoties izlīdzināt automobili un ik pa brīdim nospiežot akseleratora pedāli.

6.padoms: Galvenais pedālis – akselerators!

Daudzi autovadītāji parasti uzskata, ka glābējs jebkurā situācijā ir bremžu pedālis. Tomēr ziemas laikā tieši tas var būt cēlonis avārijai. Straujas bremzēšanas gadījumā tiek noslogota priekšējā riteņu ass – stūrēt kļūst sarežģītāk, bet reaģēt uz situācijas attīstības maiņu kļūst praktiski neiespējami.

Vairums automobiļu uz mūsu valsts ceļiem ir ar priekšējo riteņu piedziņu. Šajā gadījumā īpaši svarīgi ir nepārforsēt ar bremžu pedāļa izmantošanu uz slidena ceļa. Vēl viena problēma – nepietiekama vilkme sānslīdes gadījumā. Ekonomiskas braukšanas piekopēji cenšas braukt ar pēc iespējas lielāku pārnese, bet ekstremālās situācijas viņi nespēj izmantot dzinēja griezes momentu izejai no sānslīdes. **Uz slidena ceļa izmantojams zemāks pārnese (ierastā piektā vietā ceturtais, ceturtnā vietā trešais u.tml.), dzinēja apgriezienus saglabājot 2000 apgr./min rajonā.**

7.padoms: Ziniet bīstamākos ceļa posmus

Potenciāli bīstamākie ceļa posmi ziemā – krustojumi, ieskriešanās un paātrināšanās joslas, sabiedriskā transporta pieturas, jeb – visas tās vietas, kur transports bremzē un paātrinās. Pieblīvētā sniega dēļ šīs vietas segums ir īpaši slidens.

Esiet uzmanīgi, braucot pa attīrītu un sausu galveno ceļu vietās, kur tam pienāk klāt mazākas nozīmes ceļi. Ja no kāda no tiem pēkšņi izbrauc transportlīdzeklis – nebrīnīties un dodiet tam ceļu, kaut arī jums ir priekšroka. Visticamāk, šis automobilis nav spējis nobremzēt līdz galvenajam ceļam vai arī uzsācis braukšanu buksējot, tādejādi apgrūtinot paātrināšanos.

8.padoms: **Braucot aizmirstiet neitrālo pārnesumu**

Ripināšanās neitrālajā pārnesumā aktuāla ir tikai sausā laikā. Tāpēc braucot no kalna bremzējiet ar dzinēju un esiet gatavi izmantot akseleratora pedāli.

9.padoms: **Nodrošiniet sev labu redzamību**

Ziemā mēs diezgan bieži vien varam redzēt braucošas sniega kupenas uz četriem riteņiem, kurās steidzīgs autovadītājs attīrījis tikai pieticīgu “iluminatoru” priekšējā vējstiklā. **Atvēliet laiku un kārtīgi notīriet automobili pirms braukšanas uzsākšanas! Nekāda steiga neattaisno risku, kas saistīts ar apledojušiem logiem un sniega kārtu uz jumta, kas bremzējot var nonākt uz motora pārsega un priekšējā vējstikla. Bet paātrinoties – uz aizmugurē braucošo spēkratu vējstikla.**

10.padoms: **Domājiet ar galvu**

Iepriekšminētie padomi daudziem šķitīs jau sen zināmas patiesības. Tomēr avārijas uz mūsu ceļiem pēc sniega uzsnigšanas nemazinās. Autovadītāju bezatbildīga rīcība, uzskatot sevi par lielceļu karaļiem, rada dramatiskas sekas. **Braukšanai ziemā nevajag radīt stresu, no tās var gūt arī baudījumu. Bet ja jūtat, ka pēc pirmā “melnā ledus” uz ceļa jums vairs negribas sēsties pie stūres līdz pat pavasarim – novietojiet automobili garāžā un neapdraudiet citu dzīvības!**